

Aggiornato al 04.12.2019

# CP ONE35

## Istruzioni di montaggio kit Casa Performance "CP One35"

Codice prodotto Casa Performance: X807

### Introduzione

Il kit **CP One35** è l'evoluzione che stavate aspettando per le vostre Lambretta Lui & J. Il kit è un **135cc** plug 'n' play progettato, testato e prodotto da **Casa Performance**, facilmente installabile su QUALSIASI Lambretta J50, Lui 50C/CL, Lui 75S/SL, Cento, J125 M3 3-marce or J125 M4 'Stellina' 4-marce, senza modifiche aggiuntive al carter motore.

Il cilindro è realizzato in alluminio ad alto tenore di silicio, con trattamento nicasil e 4 prigionieri per il fissaggio dello scarico (2 dei quali nella posizione originale). Il pistone da 60mm è realizzato appositamente per questo kit dalla Meteor. L'aspirazione è lamellare con pacco a 4 petali e collettore in gomma. La testa è dotata di 7 punti di fissaggio (4 prigionieri standard + 3 supplementari).

La potenza massima oscilla tra i **10 ed i 12CV** in base all'impianto di scarico scelto, l'erogazione è molto lineare sin dai bassi regimi e ricorda quella di una Lambretta 200cc. Il **CP One35** è pensato per essere il kit DEFINITIVO, adatto per l'utilizzo sulle strade di tutti i giorni. Non è un kit da competizione, ma abbiamo lasciato abbastanza materiale per eventuali elaborazioni future.



### Il kit "CP One35"

Il kit completo **CP One35** comprende:

- 1 x cilindro
- 1 x testa

1 x collettore aspirazione in gomma  
1 x pacco lamellare  
1 x pistone  
5 x guarnizioni (2x basamento/2x aspirazione/scarico)  
4 x prigionieri per il cilindro  
Bulloneria

### **Specifiche Tecniche:**

Cilindrata: 135cc (alesaggio 60mm x corsa 48mm)

Materiale: alluminio ad alto contenuto di silicio, trattamento nicasil, fusione in stampi di acciaio.

Ammissione: lamellare con pacco 4 petali, collettore di aspirazione in gomma.

Testa: in alluminio ad alta gradazione con 7 punti di fissaggio (4 prigionieri standard + 3 supplementari)

Scarico: fissaggio con 4 prigionieri (2 in posizione standard)

Pistone: 2 fasce Meteor d. 60mm, progettato in esclusiva per Casa Performance

Potenza massima: tra 10 e 15 CV (in base alla marmitta)

Modifiche aggiuntive al carter motore: nessuna

Il kit **CP One35** è pensato per essere usato su **TUTTI** i seguenti modelli Lambretta:

### **Gamma LUI**

Lui 50C & 50CL (50cc 3-marce)

Lui 75S & SL (75cc 4-marce)

### **Gamma J**

J50 (50cc 3-marce)

Cento (100cc 3-marce)

J125 (125cc 3-marce)

J125 'Stellina' (125cc 4-marce)

***Il motivo per cui il kit CP One35 può essere montato su ogni motore? Semplice!  
Tutti hanno il solito basamento sul carter!***

## **Cosa serve?**

### ***Cosa mi serve per montare il kit CP One35 sul mio scooter?***

Per montare il **CP One35**, sono necessarie **pochissime parti** aggiuntive, tra cui **l'albero motore** giusto, in corsa 48mm (vedi sotto). Se il vostro scooter è 50cc o 75cc avrete bisogno anche dei **prigionieri** e della **cuffia per il cilindro** (vedi sotto).

Per i modelli 50 & 75cc sono necessari i prigionieri di tipo lungo come quelli montati in origine sui modelli Cento, J125 e Stellina (codice catalogo Casa Lambretta [967](#) o, in alternativa, i prigionieri alta qualità **Casa Performance** codice [X821](#)).

### ***Quale albero motore usare?***

Ci sono 2 fattori importanti: la **LARGHEZZA** e la **CORSA**.

## **Larghezza**

I modelli J & Lui possono essere suddivisi in 2 gruppi, a cui corrispondono **alberi motori con una diversa larghezza**:

1. I modelli a 3 marce (vedi lista sopra) hanno l'albero motore largo **36mm**.
2. I modelli a 4 marce (vedi lista sopra) hanno l'albero motore largo **40mm**.

## **Corsa**

Tutte le Lambretta 50cc & 75cc hanno l'albero motore in corsa **44mm**, mentre i modelli 100cc & 125cc in corsa **48mm**. Il kit **CP One35** è studiato per essere utilizzato con gli alberi motore in corsa **48mm**.

I due fattori fondamentali per scegliere il giusto albero motore per i modelli 50cc e 75cc, dotati di alberi motori 'sbagliati', ovvero in corsa 44mm, dovranno essere:

1. che la **LARGHEZZA** dell'albero motore sia corretta per il vostro carter motore (es: 36mm per i modelli 3 marce, 40mm per i 4 marce)
2. che la biella sia in **CORSA 48mm**

**Esempio:** se avete un LUI 50 3 marce con l'albero motore largo 36mm e in corsa 44mm, dovrete sostituirlo con quello di una Cento o J125 3M, sempre largo 36mm ma in corsa **48mm**, necessaria per il corretto funzionamento del kit **CP One35**.

### ***Posso usare un albero motore originale con il kit CP One35 ?***

**SI, se l'albero motore è in perfette condizioni.** Abbiamo utilizzato un albero motore originale J125 stellina montato su un carter Lui 75cc 4 marce durante i test su strada del kit **CP One35** per migliaia e migliaia di km senza nessun problema.

La coppia lineare offerta dal kit sin dai bassi regimi ha una spinta dolce (es: non "on - off" come tanti kit lamellari di piccola cilindrata) e questo riduce le sollecitazioni sull'albero motore. L'unico fattore negativo è la bilanciatura degli alberi motore originali, che può causare vibrazioni indesiderate.

Mentre stiamo compilando queste istruzioni (Ottobre 2019) **Casa Performance** sta producendo 2 alberi motori economici (larghezza 36mm e 40mm) e 2 alberi motore tipo competizione, con bilanciatura specifica per il kit **CP One35**.

### ***Posso mantenere il miscelatore automatico in uso sui modelli Lui 75 Lubematic montando il kit CP One35?***

No.

## **Assemblaggio del kit 'CP One35'**

Queste istruzioni sono generiche e valide per tutti i modelli della gamma J & Lui riportati sopra, eventuali differenze nella procedura di assemblaggio verranno riportate se necessario.

1. Smontate il vostro vecchio carburatore, marmitta e cilindro. Se avete dei prigionieri di tipo corto per 50/75cc, toglieteli.
2. Pulite e sgrassate l'intera area di lavoro con un apposito prodotto (es: pulitore per freni).
3. Assicuratevi che la biella e/o l'intero albero motore ed i cuscinetti siano in perfetto ordine, senza giochi o segni di usura rilevanti. Se avete dubbi, sostituiteli. **Rimini Lambretta Centre** ha tutto ciò di cui

avete bisogno e **Casa Performance** produce alberi motore, [flange lato volano CNC](#) e le accensioni [Ducati Firefly](#) se desiderate ottenere il massimo delle prestazioni dal vostro motore. Se avete rimosso i vecchi prigionieri tipo 50/75cc, potete adesso sostituirli con i prigionieri più lunghi, ricordandovi di applicare, prima di avvitarli nel carter, una piccola goccia di 'Loctite Frenafilletti Medio' (o similare). Una volta montati, pulite ogni eventuale eccesso di prodotto.



4. Bagnate leggermente con olio 2 tempi la nuova gabbia a rulli ed inserite sulla biella. Il kit **CP One35** è progettato per usare, sulla biella, una gabbia a rulli delle sorelle maggiori Lambretta misura 16x20x20.



5. Montate ora le fasce sul pistone e un solo anello di tenuta. Raccomandiamo l'utilizzo del nostro [attrezzo per montare gli anelli di tenuta](#), da 16mm in questo caso. Questo incredibile utensile può aiutarvi nelle noiose operazioni di montaggio degli anelli di tenuta, come mostrato in questo [video sul nostro canale YouTube](#).

*Se utilizzate l'attrezzo per il montaggio degli anelli di tenuta, inserite lo spinotto del pistone qualche mm sotto il recesso sul pistone per l'anello di tenuta, questo vi aiuterà ad inserire perfettamente in sede l'anello di tenuta. Una volta montato l'anello di tenuta, sfilate lo spinotto del pistone.*

Il prossimo passo è inserire il pistone sulla biella, assicurandoVi che la freccia sul cielo del pistone sia rivolta verso lo scarico. Quando i fori del pistone e della biella sono perfettamente allineati, inserite lo spinotto, fino a farlo appoggiare completamente sull'anello di tenuta precedentemente installato.

Se ci sono intoppi, per qualsiasi motivo **NON COLPITE O FORZATE LO SPINOTTO**.

Muovete leggermente il pistone per aiutare l'allineamento e far scivolare lo spinotto attraverso pistone e gabbia a rulli facilmente. Inserite il secondo anello di tenuta, meglio se utilizzando l'apposito attrezzo, assicurandovi che sia perfettamente in sede sul pistone.



6. Se avevate precedentemente tolto i prigionieri "corti" in uso nei cilindri 50/75cc, montate adesso quelli di tipo lungo, applicando sui filetti più corti, da avvitare negli appositi fori sul carter, una goccia di 'Loctite Frenafilletti Medio' (o similari). Pulite ogni eccesso di prodotto dai prigionieri una volta montati.





7. Passate adesso ai 4 prigionieri di scarico. Anche in questo caso applicate una goccia di 'Loctite Frenafilletti Medio' (o similare) sulla filettatura **PIU' CORTA**, che andrà inserite nei fori sul cilindro.

**OCCHIO!** Il primo lotto dei kit **CP One35** utilizza dei prigionieri standard Lambretta, nei lotti seguenti sono stati aggiunti dei prigionieri specifici per il kit. Se montate dei prigionieri più lunghi nelle posizioni più basse dello scarico, accertatevi non intralciare il foro per i prigionieri del cilindro o non sarete in grado di far scivolare il kit lungo i prigionieri!! (vedi foto sopra)

Sappiate che tutte le marmitte **Casa Performance** per il kit **CP One35** utilizzano una flangia di scarico con **4 fori di fissaggio**, mentre tutti i modelli originali sia Lui che J, **soltanto 2**. Se volete mantenere la marmitta originale, basterà utilizzare i 2 prigionieri nella posizione convenzionale (es. "Alto a sinistra" e "Basso a destra", guardando frontale lo scarico del cilindro). Molte delle marmitte del Lui 75, utilizzando un particolare collettore in ghisa, che richiede un prigioniero lato volano molto lungo. Nel caso in cui vogliate mantenere questo tipo di marmitta, sarà necessario smontare questo prigioniero dal cilindro originale e successivamente montato nel kit **CP One35**.

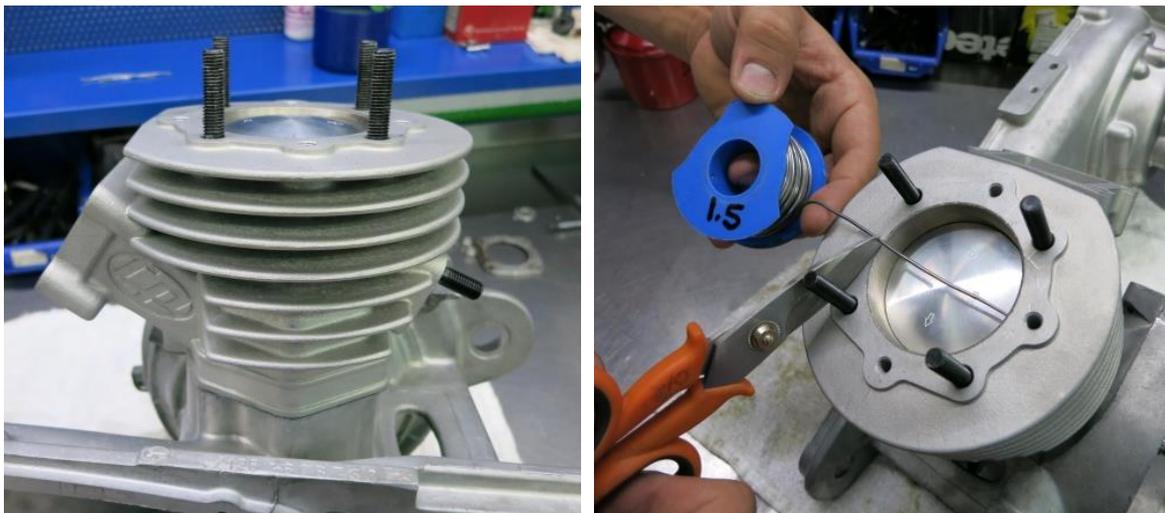


8. Misurate adesso la banda di squish. Ovvero, in termini molto semplici, lo spazio disponibile tra la testa ed il cielo del pistone, quando quest'ultimo è al PMS. Questa operazione va eseguita "a secco", quindi senza l'uso di sigillanti o lubrificanti vari. Il kit **CP One35** viene fornito con 2 guarnizioni per il basamento,

da 0,3mm e da 0,5mm di spessore. *Normalmente noi usiamo di partenza quella da 0,3mm.* Fate ruotare l'albero motore fino a quando il pistone non si trova nella posizione più bassa raggiungibile. Fate scivolare la guarnizione sui prigionieri fino a poggarsi sul basamento. Assicuratevi che le fasce siano nella giusta posizione con gli appositi fermi ben visibili.



9. Comprimate leggermente ogni fascia per chiuderla, permettendo al cilindro di scivolarci sopra. Una volta che entrambe le fasce correttamente in sede nella canna del cilindro, fate scivolare quest'ultimo fino a chiudersi completamente sulla guarnizione del basamento. Fate ruotare l'albero motore per verificare che il pistone si muova liberamente nel cilindro.



10. Mantenete il pistone circa a metà nella canna del cilindro (quindi non al PMS), ricavate 6cm di filo di stagno (meglio se diametro 1.5mm) e appoggiatelo sul cielo del pistone, seguendo la direzione dello spinotto, come potete vedere nella foto sopra.



11. . Montate la testa, assicurandovi che sia perfettamente in sede.

**OCCHIO!** La testa è ad incasso! Quindi prestate la massima attenzione nel montaggio, assicurandovi che non sia "soqquadrata"(vedi sopra), altrimenti rischiate di danneggiare la testa stessa ed il cilindro al momento di serrare i dadi!



12. Inserite le rondelle M7 sui prigionieri, quindi avvitate i 4 dadi M7 (durante questa operazione il dado a colonnetta può essere avvitato in qualsiasi prigioniero). Stringete i dadi seguendo il classico schema a croce, serrando poi con chiave dinamometrica a **15Nm**. In questa fase, non è necessario usare ne Loctite ne avvitare le 3 viti a brugola M6. Ora, fate ruotare l'albero motore delicatamente. Quando il pistone arriverà al PMS, il filo di stagno si dovrebbe schiacciare contro la testa.

Svitate adesso i 4 dadi dai prigionieri della testa. Togliete il filo di stagno dal cielo del pistone e misurate la parte schiacciata con un calibro digitale. La misura dovrà essere compresa da 1,0mm e 1,3mm. Nel nostro caso è **1,19mm**, quindi perfettamente entro i limiti.

Se la misura è inferiore a 1,0mm, rimpiazzate la guarnizione del basamento da 0,3mm con quella più spessa da 0,5mm. Questo dovrebbe incrementare l'altezza del cilindro e quindi lo *squish*. *E' possibile usare tutte e 2 le guarnizioni, se necessario.* Nel caso estremo in cui, nonostante le varie prove, lo *squish*

sia sempre superiore a 1,3mm, dovrete rimuovere la giusta quantità di materiale dal basamento del cilindro utilizzando un tornio (rivolgetevi sempre ad officine specializzate per questo tipo di operazioni).

Ripetete l'operazione finché non trovate la misura corretta della banda di *squish*.



13. Smontate adesso il cilindro e sfilate la guarnizione del basamento, avendo cura di non romperla sfilandola. Applicate un leggero strato di grasso (meglio se ad alta temperatura per cuscinetti) sulla guarnizione del basamento e rimettetela in posizione. *In alternativa al grasso, potete usare un ottimo sigillante come il [Threebond](#).*



14. Applicate un leggero strato di olio 2 tempi di qualità sulla canna del cilindro. Quindi fatelo scivolare sui prigionieri fino a farlo toccare sul cielo del pistone. Assicuratevi che le fasce siano nella giusta posizione con gli appositi fermi ben visibili. Comprimate leggermente ogni fascia per chiuderla, permettendo al cilindro di scorrerci sopra. Una volta che entrambe le fasce sono correttamente in sede nella canna del cilindro, fate scivolare quest'ultimo fino a chiudersi completamente sulla guarnizione del basamento. Fate ruotare l'albero motore per verificare che il pistone si muova liberamente nel cilindro.



15. Adesso, passate al piano testa del cilindro, che andrà cosparso di un leggero strato di sigillante [Threebond](#). Montate la testa, assicurandovi che sia perfettamente in sede. *Accertatevi che la testa, ad incasso, sia perfettamente inserita nel cilindro!*

Inserite le rondelle M7 sui prigionieri. Aggiungete una goccia di 'Loctite Frenafilletti Medio' (o similare) sulla filettatura dei dadi o dei prigionieri, quindi avvitate i 4 dadi M7. Il dado a colonnetta andrà fissato sul lato messo in moto, nel prigioniero rivolto verso la parte frontale (es. posizione **4** alla destra del foro della candela nella prima foto in basso, ed indicato dalla penna nella seconda foto).



Stringete i dadi seguendo il classico schema a croce, serrando poi con chiave dinamometrica a **15Nm**, seguendo lo schema in **ROSSO**. Adesso inserite le rondelle spezzate e quindi quelle piane nelle 3 viti a brugola M6. Serratele a **11Nm**, seguendo la sequenza indicata in **VERDE**. Quindi, ancora una volta, ruotate l'albero motore, assicurandovi che tutto giri liberamente.



16. Inserite l'apposita guarnizione sul pacco lamellare, quindi inseritelo nel cilindro. Utilizzate adesso l'altra tra il pacco lamellare e l'apposito collettore in gomma, serrate con le 4 viti a brugola e le relative rondelle fornite, senza dimenticare una goccia di 'Loctite Frenafletti Medio' (o similare).

*RLC raccomanda l'utilizzo di un lieve strato di sigillante [Threebond](#) su entrambi i lati delle guarnizioni del pacco lamellare. A prima vista, la vite a brugola più in alto sul lato della messa in moto, può sembrare inaccessibile, ma il collettore in gomma è può essere facilmente schiacciato. Vi ricordiamo che nessun collettore è stato maltrattato durante la compilazione di queste istruzioni!*

17. Montate la guarnizione dello scarico sul cilindro e montate la marmitta. *Anche qui, RLC raccomanda l'utilizzo di un lieve strato di sigillante [Threebond](#) su entrambi i lati delle guarnizioni.*

18. Montate e fissate la cuffia del cilindro. *Per ulteriori info sulla cuffia da scegliere vi rimandiamo all'apposita sezione più in basso.*

19. Avvitare e stringete la candela e inserite la pipetta. Il kit **CP One35** usa candele a passo lungo.

20. Collegate il tubo della benzina, il filo dello starter e dell'acceleratore al carburatore prima di montare quest'ultimo sul collettore di aspirazione. Stringete quel tanto che basta la fascetta, SENZA esagerare.

Aprire il rubinetto della benzina, azionate lo starter, avviate lo scooter e... **BUON DIVERTIMENTO!!**

## Informazioni Utili

### SCELTA DEL CARBURATORE E MESSA A PUNTO

**Casa Performance** ha percorso migliaia di Km, durante i test su strada, utilizzando carburatori [Dell'Orto PHBL25](#) e [Polini Evolution CP24mm](#). Entrambi i modelli sono forniti con starter a levetta o a cavo. Per ottenere una carburazione ottimale, dovete tenere presente molti fattori come la vostra posizione geografica e quindi la temperatura, l'altitudine, il tipo di marmitta e di filtro. Per questo Vi abbiamo fornito una tabella per la carburazione DI PARTENZA.

#### [Polini Evolution CP24mm](#)

Ghigliottina: D25-30

Spillo: CP14 22 (2° tacca dall'alto)

Getto Max: 114 or 115

Getto Min: 46

Polverizzatore: 35-12

#### [Dell'Orto PHBL25](#)

Ghigliottina: 40

Spillo: X2 (1° tacca dall'alto)

Getto Max: 115

Getto Min: 72

Polverizzatore: AQ264

Valvola Spillo Galleggiante: 200

Entrambi i settaggi sono stati ottimizzati in Italia, con marmitta originale (non espansione) e utilizzando un [filtro in spugna Marchald](#).

#### **RUBINETTO DELLA BENZINA:**

Per tutti i modelli Lui utilizzare un rubinetto dal foro grande, con l'[attacco per il tubo da 8mm](#), come nei modelli 75cc. Sono disponibili sia con uscita anteriore o posteriore.



Per la gamma J, il rubinetto originale è troppo lungo e può toccare il carburatore. Per questo, raccomandiamo l'utilizzo di un [rubinetto "Fast Flow"](#) con uscita **posteriore** dedicato alle sorelle maggiori Lambretta (vedi foto sopra). Avrete così un rubinetto più corto, che garantirà spazio e portata di benzina ottimali. Accorciare l'asta benzina alla giusta misura.

#### **MESSA IN FASE & CANDELA:**



### ***Posso utilizzare l'accensione originale?***

**SI! Potete utilizzare le accensioni a puntine.** Se volete di più, abbiamo interamente sviluppato e prodotto una **nuova accensione 12V Made in Italy**, chiamata **Ducati Firefly**, in collaborazione con la **Ducati Energia** (che produceva per la Innocenti la maggior parte delle accensioni per Lambretta).

I vantaggi offerti da questa accensione **Ducati Firefly**, rispetto alle accensioni a puntine e alle altre accensioni elettroniche sul mercato, sono:

- Potenza di **90W REALI**, quindi luci potenti e brillanti sin dai bassi regimi.
- Pick up singolo. Mentre altre accensioni ne offrono due, di cui uno isolato e non funzionante.
- Garanzia totale **Ducati Energia**.
- Regolatore di Tensione e Centralina **Ducati** facilmente reperibili perché in uso su molti altri sistemi di accensione.
- Volano bilanciato direttamente dal produttore.
- La ventola è la **Casa Performance HiFlow**, studiata per **umentare il raffreddamento** e diminuire la resistenza all'aria.
- La ventola è realizzata in alluminio con tecnologia CNC, quindi molto più resistente dei modelli in plastica.
- Questa accensione è **REALMENTE** plug 'n' play. Si installa senza modifiche ed imprecisioni.

L'accensione va regolata a 19° Prima del PMS. **RLC** consiglia di utilizzare nel **CP One35** le candele a passo lungo **NGKB8ES**. Per i modelli J, gli istruzioni per il montaggio della accensione **Ducati Firefly** sono visualizzabile [QUI](#), oppure [QUI](#) per i modelli Lui.

### **MARMITTA**

**Casa Performance** sta sviluppando una marmitta di tipo *Standard* e una di tipo *Sportiva*, sia per la gamma J che Lui. La potenza massima ottenibile dal vostro **CP One35**, può variare in base al tipo di marmitta impiegata. Il nostro obiettivo minimo è di **ottenere almeno 10CV** usando la marmitta tipo *Standard* e di oltre **12CV** con la marmitta *Sportiva*, abbinate con un kit **CP One35** completamente originale.



**Esempio 1 per la gamma Lui:** usando una marmitta originale Lui 75cc, la potenza massima sarà di circa **10CV** alla ruota. Semplicemente rimuovendo il disco interno (come illustrato nel Lambretta Tuning Manual degli anni '60), otterrete un incremento di potenza pari al 10%.

**Esempio 2 per la gamma Lui:** la marmitta *Sport* (espansione) dovrebbe essere pronta per Novembre-Dicembre 2019 e sarà in grado di offrire **15CV** di potenza alla ruota.

**Esempio 3 per la gamma J:** la marmitta dal look standard "**MaxiBox**" **Casa Performance** dovrebbe essere pronta per Novembre-Dicembre 2019 e garantirà almeno **10CV** di potenza alla ruota.

Le marmitte **Casa Performance** per il kit **CP One35** avranno il collettore di scarico con 4 prigionieri, quindi 2 in più rispetto alle originali. Sarà comunque possibile utilizzare questi prodotti anche con i cilindri standard, visto che 2 prigionieri rimarranno nella posizione originale.

#### Adattatori per marmitte e coprivolani Lui 50cc



I carter motore del Lui 50cc non presentano la staffa con i 2 fori per fissare la marmitta a destra come nella gamma 75cc. Per questo motivo, **Casa Performance**, produce un apposito [distanziale in acciaio](#) con due asole che si fissa sotto il coprivolano originale del vostro 50cc (vedi sotto). Questo adattatore raddoppia anche lo spazio disponibile tra il carter ed il coprivolano rispetto alla versione 50cc (più stretto rispetto ai modelli 100cc e 125cc), rendendo così possibile l'adozione della cuffia per il cilindro dei modelli 100cc e 125cc.

#### **CAMBIO**

Il kit CP One 35 può essere usato con il cambio originale, combinando pignone e corona per ottenere la lunghezza desiderata. Attualmente stiamo testando combinazioni e soluzioni alternative per il cambio. La lunghezza finale varia molto in base alla marmitta utilizzata, con gli scarichi sportivi è meglio optare per rapporto finale più corto.

In base al cambio utilizzato, consigliamo:

**Per tutti i modelli 3 marce:**

Se avete un carter 3 marce scegliete un cambio a 3 marce Cento o J125. I cambi della gamma 50cc, sia Lui che J, sono troppo corti per essere usati. Tutti i ricambi per i cambi 3 marce Cento o J125, incluso cluster, ingranaggi o addirittura il cambio completo sono [disponibili qui](#).

**Per tutti i modelli 4 marce:**

Se avete un carter 4 marce, scegliete un cambio 4 marce Lui 75 o J125 Stellina. Tutti i ricambi per i cambi 4 marce Lui 75 e J 125 Stellina, incluso cluster, ingranaggi o cambi completi sono [disponibili qui](#).

**Cambio completo "Vega5" 5 marce**

**Casa Performance** ha progettato, sviluppato e prodotto il [cambio completo "Vega5" 5 marce](#), che può essere montato su **TUTTA** la gamma Lui o J, indipendentemente dalla cilindrata o dal numero di marce.



Nei carter 4 marce il cambio [Vega5](#) si monta senza modifiche o componenti aggiuntivi.



Nei carter 3 marce, avrete bisogno di: un albero secondario 4 marce ([M336](#) per la gamma J e [M253](#) per i Lui), una flangia per il cambio 4/5 marce (presto disponibile da **Casa Performance**, vedi sopra), un distanziale per il tendicatena [X820](#), un leveraggio per il selettore delle marce e relativa **tirante L138** (SEMPRE di un modello 4 marce), un copricarter esterno tipo 4 marce e del manicotto [X813](#) per il pignone.

### **COPRI CARTER**

I copri carter della gamma Lui e J 4 marce sono MOLTO più larghi rispetto alla versione 3 marce. In ogni caso, sono intercambiabili uno con l'altro pur essendo esteticamente diversi (quelli del Lui sono visibilmente più squadrati).

**Esempio:** il copri carter di un motore J 50cc 3 marce può essere montato su un Lui 50cc 3 marce. Se invece volete utilizzare un cambio Vega5, indipendentemente dalla cilindrata e dal tipo di carter 3 o 4 marce, dovrete necessariamente usare un copricarter per modelli 4 marce Lui 75 o J125 M4.

### **TRASMISSIONE**

#### **Frizione**

Le frizioni della gamma J o Lui venivano prodotte con 2 o 3 dischi, in base al modello. Esistono 3 diverse corone con rispettivamente 45, 46 o 47 denti.

Le corone (o 'campane' della frizione) della gamma J (disponibili [45](#), [46](#) e [47](#) denti) usano una [gabbia a rulli](#), che agisce su un apposito anello in acciaio temperato all'interno della corona, mentre la gamma Lui ([46](#) e [47](#) denti) prevede una bronzina ed un distanziale in acciaio.

#### **Cestello frizione**

Ancora una volta, l'Innocenti produceva 2 diversi cestelli per la frizione, per soluzioni a 2 o 3 dischi, facilmente riconoscibili per le diverse altezze. Solo i modelli 50cc, sia Lui che J, montavano la frizione a 2 dischi, che in ogni caso NON va usata. **Per questo motivo, ogni soluzione tecnica o consiglio che vi riporteremo sarà relativo solo alla soluzione a 3 dischi.**



Il cestello della frizione, che si inserisce sul cluster del cambio, è disponibile con il foro calettato centrale PICCOLO o GRANDE. Quando scegliete il cestello della frizione assicuratevi sempre che sia per frizioni 3 dischi e che il foro calettato sia della giusta misura per il vostro cluster.

Il foro calettato PICCOLO misura 13.2mm, mentre quello GRANDE 15.2mm.

Di seguito trovate gli abbinamenti possibili e gli eventuali cestelli frizione Casa Lambretta disponibili (se necessari):

J50 (primissimi modelli del 1964): foro calettato piccolo / 3-dischi = OK! ([M342](#))

J50 (tutti i modelli successivi): foro calettato piccolo / 2-dischi = usare cestello frizione [M342](#)  
Cento 100 - J125 - Stellina: foro calettato grande / 3-dischi = OK! (ricambio Casa in arrivo)  
Lui 50C & CL: foro calettato piccolo / 2-dischi = usare cestello frizione [M255](#)  
Lui - Vega - Cometa 75cc: foro calettato piccolo / 3-dischi = OK! ([M255](#))



*La nuova generazione di cestelli frizione Casa Lambretta, realizzati con tecnologia CNC, ha la parte inferiore piatta, perfetta se volete installare in tutta tranquillità una frizione a 4 dischi.*

### **Cestelli Frizione Gamma J**

Per la gamma J, sono previsti cestelli per la frizione 3 dischi con il foro centrale calettato PICCOLO o GRANDE. Quelli originali Innocenti con il foro calettato piccolo si trovano solo sulle primissime J prodotte, sono rari e solitamente molto consumati, per questo motivo vanno sostituiti con il cestello [M342](#). I cestelli frizione della gamma J si riconoscono per la presenza di un prolungamento cilindrico nella parte inferiore, dove agisce la gabbia a rulli, e di un piccolo piolo, indicato dalla penna verde in foto, per fermare la rondella di sicurezza.

### **Cestelli Frizione Gamma LUI**

Questa frizione a 3 dischi, montata di serie su tutti i Lui 75, non ha la parte cilindrica sporgente nella parte inferiore, rimpiazzata dalla soluzione con la bronzina e distanziale in acciaio. Anche il piolo per la rondella di sicurezza sparisce, sostituito da una rondella ondulata sotto il dado di serraggio. Se desiderate sostituirlo, il cestello per la frizione Casa Lambretta è il ricambio [M255](#).

### ***Posso usare la frizione originale con il kit CP One35?***

Sì, ma solo se avete una [frizione 3 dischi](#) o delle [molle della frizione Lambretta 200cc](#). Un kit **CP One35** richiede COME MINIMO una frizione a 3 dischi. Quelle a 2 dischi spesso NON sono abbastanza resistenti nemmeno per le Lui o J50cc!

In alternativa, Casa Performance produce la [LunaMaster](#), un'innovativa frizione CNC con 5 dischi e 10 molle, studiata appositamente per il kit **CP One35**, disponibile con corona 45, 46 o 47 denti. Questa frizione è in grado di sopportare anche la potenza dei **CP One35** elaborati ed utilizza i soliti dischi in

sughero "rossi" in uso anche nei motori **Casa Performance SSR265 Scuderia**. La frizione **Firefly** può essere utilizzato esclusivamente con una flangia per il cambio tipo 4/5 marce.

**LUNAMASTER**  
frizione 5 dischi 10 molle per Lambretta smallframe



**X811**

### Combinazioni pignone / corona e catena

Catene di tutte (o quasi) le lunghezze sono disponibili nel catalogo [Casa Performance](#). Il miglior "strumento" per calcolare le varie combinazioni, ratio e opzioni varie è il "[GEARBOX VISUALISER](#)" di Tony Cassidy.

Segue un elenco completo di tutti i possibili combinazioni di pignone anteriore e campana frizione per Lambretta J + Lui/Vega/Cometa, insieme con la catena della lunghezza necessario (con Link per i vari prodotti):

#### Campana frizione 45z

Campana frizione z45 + [11z](#) pignone anteriore = [catena 73 maglie](#)

Campana frizione z45 + [12z](#) pignone anteriore = **NO!**

Campana frizione z45 + [13z](#) pignone anteriore = [catena 74 maglie](#)

Campana frizione z45 + [14z](#) pignone anteriore = [catena 74 maglie](#)

Campana frizione z45 + [15z](#) pignone anteriore = [catena 75 maglie](#)

Campana frizione z45 + [16z](#) pignone anteriore = [catena 75 maglie](#)

#### Campana frizione 46z

Campana frizione z46 + [11z](#) pignone anteriore = **NO!**

Campana frizione z45 + [12z](#) pignone anteriore = [catena 74 maglie](#)

Campana frizione z46 + [13z](#) pignone anteriore = catena 74m allungata

Campana frizione z46 + [14z](#) pignone anteriore = [catena 75 maglie](#)

Campana frizione z46 + [15z](#) pignone anteriore = [catena 75 maglie](#)

Campana frizione z46 + [16z](#) pignone anteriore = [catena 76 maglie](#)

#### Campana frizione 47z

Campana frizione z47 + [11z](#) pignone anteriore = [catena 74 maglie](#)  
Campana frizione z47 + [12z](#) pignone anteriore = catena 74m allungata  
Campana frizione z47 + [13z](#) pignone anteriore = [catena 75 maglie](#)  
Campana frizione z47 + [14z](#) pignone anteriore = **NO!**  
Campana frizione z47 + [15z](#) pignone anteriore = **NO!**  
Campana frizione z47 + [16z](#) pignone anteriore = [catena 76 maglie](#)

### **Pignoni**

I pignoni sono disponibili di 2 tipi: **CON parastrappi** o **SENZA**. Quelli con il parastrappi sono di serie su tutti i modelli Cento, J125 e Stellina. Tutti modelli 50cc e 75cc hanno il pignone SENZA parastrappi, ma può essere facilmente convertito con tutte le [parti necessarie](#).

I vantaggi dei pignoni con parastrappi sono molteplici, l'adozione di questa soluzione è consigliata: si allunga la durata degli ingranaggi del cambio e del gruppo frizione. I motori 3 marce hanno un manicotto del parastrappi anteriore diverso rispetto ai modelli 4 marce, che è più lungo ed ha una sezione più larga che si appoggia tra il cuscinetto lato pignone e l'albero motore. Anche la rondella a tazza sotto il parastrappi è diversa per i carter motore 3 e 4 marce.

I pignoni sono disponibili nei seguenti modelli:

#### **SENZA parastrappi**

[11 denti](#) (Innocenti + Casa Performance) *diverse versioni per carter motore 3 o 4 marce*

[12 denti](#) (Casa Performance) *diverse versioni per carter motore 3 o 4 marce*

[13 denti](#) (Innocenti + Casa Performance) *diverse versioni per carter motore 3 o 4 marce*

[14 denti](#) (Casa Performance)

[15 denti](#) (Casa Performance)

#### **CON parastrappi**

[14 denti](#) (Innocenti + Casa Performance)

[15 denti](#) (Casa Performance)

[16 denti](#) (Casa Performance)

**Esempio:** se avete un cambio J50cc 3 marce, potete montare tutte le parti necessarie per il parastrappi della Cento o della J125, cioè modelli sempre a 3 marce. Se avete un Lui 75cc 4 marce potete montare il parastrappi utilizzando tutte le parti necessarie di una J125 Stellina 4 marce.

**Pignone NON  
parastrappi**



**Pignone per  
parastrappi**



**Quali parti scegliere per convertire il vostro pignone da fisso a parastrappi:**

J50 3 marce (tutti i modelli) : pignone con parastrappi 3 marce della CentO/J125

Lui 50C/50CL 3 marce : pignone con parastrappi 3 marce della Cento/J125

Lui 75cc 4 marce : pignone con parastrappi 4 marce della J125 Stellina.



**Ricambi parastrappi per motori a 4 marce**



*In rarissimi casi, alcune delle prime J50 prodotte, usano un pignone 11Z con parastrappi che usa un molla particolare (cod. prodotto: [M345z](#)).*

**Tendicatena**

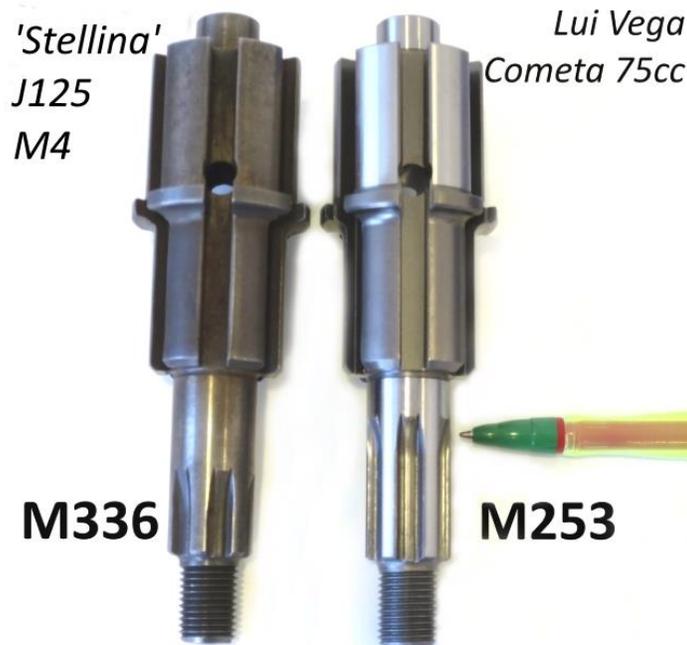
I tendicatena originali possono essere utilizzati. In alternativa, Casa Performance produce un [tendicatena di alta qualità](#) per tutta la gamma Lui e J, che può essere montato anche senza il pattino inferiore. Esistono 2 tendicatena standard (con diversi fori di fissaggio all'interno del carter motore), oltre al nuovo tendicatena Casa Performance che si adatta ad ogni tipo di carter.



### PERNI RUOTA POSTERIORE

I perni per la ruota posteriore nei cambi 3 e 4 marce hanno lunghezze diverse. Un'altra differenza tra la gamma J e Lui, è la lunghezza della parte calettata dove si inserisce il mozzo, come potete vedere in foto sotto. Questa differenza si trova sia nei cambi a 3 marce sia in quelli a 4.

I perni per la ruota posteriore sono intercambiabili tra la gamma Lui e quella J, MA se volete usare il mozzo della gamma Lui ricordatevi SEMPRE di scegliere il perno per la ruota posteriore con la calettatura più lunga.



### CUFFIA CILINDRO & COPRI VOLANO

Durante la produzione della gamma J e Lui vennero utilizzati diversi tipi di cuffia cilindro e copri volano.

#### Copri Volano

**Tutti i copri volani originali possono essere usati.** Quello della gamma J è in metallo e nel 50cc il copri volano è più stretto rispetto a quello per la J Cento o 125cc. Nella gamma Lui il copri volano è in plastica. Su tutti i modelli 50cc o 75cc (J o LUI) potete montare il distanziale **Casa Performance** (presentato sopra) sotto il copri volano in modo da poter montare la cuffia del cilindro, più alta, dei modelli Cento/J125/Stellina.

#### Cuffia Cilindro

Le cuffie cilindro della gamma J sono divise in 2 tipi: **basse** (50cc & 75cc) e **alte** (100cc & 125cc). Quelle per la gamma Lui, sempre in metallo, hanno la stessa altezza sia nel 50cc che nel 75cc, anche se ci sono delle piccole differenze estetiche in base alla cilindrata.

Montando il kit **CP One35**, i modelli 50cc e 75cc (quindi con la cuffia del cilindro **BASSA**) devono montare la cuffia per il cilindro **ALTA** dei modelli Cento, J125 o Stellina. Sia che voi usiate una cuffia originale Italiana o Indiana, dovrete in ogni caso modificare la zona del collettore d'aspirazione e di scarico per poterla montare.

Esistono altre piccole differenze tra le varie cuffie di raffreddamento (qualsiasi origine abbiano) e, su alcune, potrebbe essere necessario anche allargare il foro della candela.

**Casa Performance** ha prodotto delle [cuffie cilindro in vetroresina](#), appositamente modificate per alloggiare il kit **CP One35**.

#### **FLANGIA LATO VOLANO & FLANGIA PARAOLIO LATO PIGNONE**

Esistono due diversi tipi di flangia porta cuscinetto lato volano, utilizzate nella gamma J e Lui, con due diversi tipi di cuscinetti. Le flange originali si rompono facilmente e per questo **Casa Performance** ha prodotto [delle nuove flange](#) plug n' play e intercambiabile con entrambi i modelli originali. La nuova flangia (sotto, a sinistra) usa un paraolio singolo in **Viton** ed un cuscinetto a rulli. Questa soluzione fa girare il motore più liberamente, sia esso originale oppure modificato. La flangia è realizzata al CNC con gli standard qualitativi più elevati.



Abbiamo prodotto al CNC anche la [flangia per il paraolio lato pignone](#) (sopra, a destra). Ha un OR in Viton supplementare per garantire la massima tenuta ed un paraolio doppio labbro, sempre in Viton (potete scegliere il paraolio dedicato per i cambi 3 o 4 marce).

#### **MODIFICHE NECESSARIE?**

Abbiamo cercato di mantenere il kit **CP One35** meno invasivo possibile sia esteticamente parlando che per eventuali modifiche necessarie, sia per la gamma J e che la gamma Lui.

#### **Modifiche al carter motore**

Non sono necessarie modifiche al carter motore.

### Modifiche al telaio/carrozzeria

L'UNICA modifica richiesta riguardante la carrozzeria è l'asportazione di circa 5cm dal parafango posteriore. Questa modifica occorre per evitare che il parafango sbatta o sfregi nel collettore lamellare di aspirazione del **CP One35**. La foto sotto mostra la piccola sezione di parafango che va tagliata per i modelli Lui.

In ogni caso, il miglior modo per tagliare in maniera esatta il parafango è togliere l'ammortizzatore posteriore, facendo quindi abbassare la parte posteriore dello scooter, controllando quando il parafango tocca sul collettore di aspirazione. Tagliate di conseguenza la sezione di parafango richiesta fino a quando le 2 componenti non entrano più in contatto fra loro.



Sulla gamma Lui, quando si monta un cilindro più grande (100cc, 125cc o il **CP One 35**), la cuffia del cilindro si sposta molto vicina al telaio e si rischia che le parti della carrozzeria entrino in contatto. Per evitare questa eventualità, consigliamo di montare un [ammortizzatore posteriore BGM per Lambretta Serie 3/SX/DL](#), utilizzando [2 apposite boccole](#) prodotte da Casa Performance.

L'ammortizzatore BGM, essendo più lungo rispetto all'originale, riduce significativamente la possibilità che la cuffia del cilindro tocchi sul telaio.

L'utilizzo di questo tipo di ammortizzatore, con le relative boccole, migliora sensibilmente la maneggevolezza e tenuta di strada del vostro Lui. Se volete ottenere il massimo anche dalla forcella anteriore, Casa Performance offre un [kit composto da dadi per l'asse ruota anteriore speciali e delle staffe da saldare sulla forcella](#). Facilmente applicabili su tutti i modelli J e Lui. Queste semplici modifiche aumenteranno a dismisura la maneggevolezza del vostro scooter!

### **POSSO MODIFICARE IL CP ONE35?**

**Si!** Abbiamo volutamente lasciato un bel po' di materiale (compreso la possibilità di aprire il terzo travaso frontescarico) sul basamento. Non solo, anche i travasi sono stati volutamente dotati di "riduzioni" sui bordi. Così, appena tolto dalla scatola, il kit **CP One35** si adatterà perfettamente al carter motore originale. Se volete elaborare il vostro cilindro, basterà eliminare le "riduzioni" per aumentare a

dismisura la dimensione dei travasi. Abbiamo lanciato sul mercato il **CP One35** come il kit definitivo da usare tutti i giorni nel traffico o in modo turistico. NON è un kit da competizione, ma se elaborato, può senza dubbio diventarlo!

### **RODAGGIO**

Raccomandiamo un rodaggio di almeno 600/750km per il kit **CP One35**. Durante questo periodo evitate partenze a freddo e lunghi tratti con l'acceleratore completamente spalancato o a velocità sempre costante. Durante il rodaggio è da preferire il turismo a medio raggio o l'utilizzo cittadino e sono invece da evitare percorsi autostradali o similari. Usate sempre [olio 2 tempi 100% sintetico](#) di buona qualità, inizialmente al 3% e, una volta finito il rodaggio, al 2%.

### **Contatti:**

Per qualsiasi dubbio o informazione non esitate a contattarci a : [info@riminilambretcentre.com](mailto:info@riminilambretcentre.com)

[www.riminilambretcentre.com](http://www.riminilambretcentre.com)



Dean Orton

Copyright Rimini Lambretta Centre & Casa Performance 2019

***Casa Performance***

Versione 1 : Ottobre 2019

